



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

*Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari
generali ed il personale*

Direzione Generale

*per la vigilanza sulle Autorità portuali, le
infrastrutture portuali ed il trasporto
marittimo e per vie d'acqua interne*

Viale dell'Arte 16 - 00144 Roma

Alle Autorità portuali LORO SEDI
(indirizzi da elenco allegato)

E, p.c. ad Assoportì
info@assoportì.it

OGGETTO: decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, recante
“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina
concernente le autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in
attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.
124”. Prime indicazioni

Il 15 settembre 2016 è entrato in vigore il decreto legislativo n.
169/2016 che modifica la legge n. 84/94 e detta disposizioni transitorie ai fini
dell'attuazione della nuova *governance* portuale.

L'articolo 6 della legge n. 84/94 novellata istituisce le AdSP che
operano nei porti di cui all'allegato A e che subentrano alle Autorità portuali
cessate nella proprietà e nel possesso dei beni e in tutti i rapporti giuridici in
corso, ivi compresi quelli lavorativi. Fino all'insediamento degli organi delle
AdSP gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica (art. 22,
comma 1 del D.Lgs. n. 169/2016) al fine di assicurare la continuità dell'azione
amministrativa. Ciò significa che le AdSP non possono essere operative fino a
che la loro costituzione non sarà perfezionata, momento individuato dal
legislatore nell'insediamento dei nuovi organi.

Ne consegue che :

- l'estensione delle competenze delle AdSP, rispetto a quelle delle AP,
relativa all'affidamento ai nuovi enti della gestione in esclusiva del demanio
marittimo, non potrà che avvenire dal momento dell'insediamento dei nuovi
organi;

- gli organi attualmente operanti, cioè quelli delle AP, dovranno di
volta in volta valutare l'opportunità/necessità di adottare i provvedimenti di
competenza, avendo cura di evitare di porre in essere atti che per il contenuto o
per la durata siano suscettibili di incidere sulle competenze relative alla
programmazione e pianificazione dei nuovi enti.

In relazione a quanto precede per quanto riguarda la redazione del bilancio di previsione per l'anno 2017, nelle more della predisposizione di un apposito schema di documento contabile che eviti la presenza di duplicazioni o di voci di bilancio non più funzionali alle nuove strutture di sistema portuale sarà cura dello scrivente, sentito il Ministero dell'Economia e delle Finanze, fornire le relative istruzioni.

Si sottolinea che quanto sopra detto è finalizzato ad assicurare la funzionalità di codesti Enti fino alla costituzione delle AdSP.

Sarà cura, altresì, dello scrivente fornire tempestivamente le successive indicazioni necessarie per assicurare il corretto l'avvio dell'operatività di queste ultime.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Enrico Maria Pujia

