

RASSEGNA STAMPA

LUGLIO 2021

31.07.21

## LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LIV n. 60

BISSETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 31 LUGLIO 2021

### **Assocostieri: bene la guida**

applicazione dei contenuti della Guida tecnica, che avrà lo scopo di vigilare sull'applicazione della guida stessa, apportare eventuali miglioramenti e, infine, agevolare la realizzazione di una Regola tecnica.

In uno con l'emissione della Guida Tecnica è necessario procedere con la risoluzione degli ulteriori colli di bottiglia per l'avvio delle operazioni small scale LNG.

Assocostieri ha promosso nelle sedi competenti la modifica del regolamento adottato con il decreto MEF 15 dicembre 2015, n. 225 riguardante l'esenzione dall'accisa per il GNL ed il GPL.

L'adeguamento è ritenuto di prossima adozione e permetterà anche al GNL ed al GPL di usufruire dell'esenzione di accisa prevista dal diritto comunitario (Direttive 2003/96/CE e 2008/118/CE) e dal TUA (al punto 3 della tabella A allegata al D.Lgs. n. 504/1995) per tutti i carburanti impiegati per la navigazione, se diversa dal diporto.

“È importante che l'applicazione di una previsione che discende da fonti normative primarie ed europee - ha dichiarato Diamante Menale, presidente di Assocostieri - trovi applicazione nella normativa secondaria, in questo caso i regolamenti del MEF, per non lasciare spazio a dubbi interpretativi e non pregiudicare le operazioni dei diversi operatori che stanno avviando le operazioni di bunkeraggio GNL tra il 2021 ed il 2022”.

Assocostieri, Associazione di categoria aderente a Confcommercio imprese per l'Italia, rappresenta, a livello nazionale, la logistica energetica indipendente composta da aziende a capitale privato che operano nel settore degli oli minerali, dei prodotti chimici, del GPL, del biodiesel, dei depositi di GNL small scale e da tutti i terminali di rigassificazione di GNL. Aderiscono all'Associazione anche gli armatori attivi nel settore del bunkeraggio marino nei porti italiani.

#### **Assocostieri: bene la guida GNL ora via l'accisa**

ROMA – Assocostieri saluta con favore l'approvazione, da parte del Comitato Centrale Tecnico Scientifico, della Guida Tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a GNL. Il documento ha tenuto conto delle osservazioni degli operatori dei rigassificatori e dei depositi costieri di GNL, che Assocostieri, grazie al contributo prezioso del gruppo di lavoro, ha potuto veicolare al coordinatore del gruppo di lavoro - ingegner Giampietro Boscaino - nel corso di un prolungato ed attento lavoro di analisi.

Assocostieri è stata invitata dal CCTS a far parte del costituendo Osservatorio sull'ap-  
(segue a pagina 8)

29.07.21



## **Gnl, Assocostieri: bene la Guida tecnica Vvf per il bunkeraggio**

*Ora al lavoro su esenzione accisa sui gas liquidi per la navigazione*

Bene la Guida tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a Gnl, ora al lavoro sull'esenzione dall'accisa per Gnl e Gpl per la navigazione. È il commento di Assocostieri alla pubblicazione della Guida da parte di Vigili del fuoco. "Il documento – si legge in una nota – ha tenuto conto delle osservazioni degli operatori dei rigassificatori e dei depositi costieri di Gnl che Assocostieri, grazie al contributo prezioso del gruppo di lavoro, ha potuto veicolare al coordinatore del gruppo di lavoro ing. Giampietro Boscaino nel corso di un prolungato ed attento lavoro di analisi".

L'associazione, prosegue la nota, è stata invitata dal Ccts a far parte del costituendo Osservatorio sull'applicazione dei contenuti della Guida tecnica, che avrà lo scopo di vigilare sull'applicazione della guida stessa, apportare eventuali miglioramenti e, infine, agevolare la realizzazione di una Regola tecnica.

Per Assocostieri ora "è necessario procedere con la risoluzione degli ulteriori colli di bottiglia per l'avvio delle operazioni small scale Lng". L'associazione "ha promosso nelle sedi competenti la modifica del regolamento adottato con il decreto Mef 15 dicembre 2015, n. 225 riguardante l'esenzione dall'accisa per il Gnl e il Gpl. L'adeguamento – sottolinea Assocostieri – è ritenuto di prossima adozione e permetterà anche al Gnl ed al Gpl di usufruire dell'esenzione di accisa prevista dal diritto comunitario (Direttive 2003/96/CE e 2008/118/CE) e dal Tua (al punto 3 della tabella A allegata al Dlgs n. 504/1995) per tutti i carburanti impiegati per la navigazione, se diversa dal diporto".

"È importante che l'applicazione di una previsione che discende da fonti normative primarie ed europee", ha dichiarato Diamante Menale, presidente di Assocostieri, "trovi applicazione nella normativa secondaria, in questo caso i regolamenti del Mef, per non lasciare spazio a dubbi interpretativi e non pregiudicare le operazioni dei diversi operatori che stanno avviando le operazioni di bunkeraggio Gnl tra il 2021 ed il 2022".

28.07.21



## **Gnl: Assocostieri festeggia per la guida tecnica approvata ma aspetta l'esenzione delle accise**

Assocostieri saluta con favore l'approvazione, da parte del Comitato Centrale Tecnico Scientifico (Ccts), della Guida Tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl). "Il documento ha tenuto conto delle osservazioni degli operatori dei rigassificatori e dei depositi costieri di Gnl che Assocostieri ha potuto veicolare al coordinatore del gruppo di lavoro – ing. Giampietro Boscaino – nel corso di un prolungato e attento lavoro di analisi" spiega l'associazione in una nota.

Assocostieri è stata invitata dal Ccts a far parte del costituendo Osservatorio sull'applicazione dei contenuti della Guida tecnica, che avrà lo scopo di vigilare sull'applicazione della guida stessa, apportare eventuali miglioramenti e, infine, agevolare la realizzazione di una Regola tecnica.

"In uno con l'emissione della Guida Tecnica è necessario procedere con la risoluzione degli ulteriori colli di bottiglia per l'avvio delle operazioni small scale Lng" prosegue Assocostieri che chiede "nelle sedi competenti la modifica del regolamento adottato con il decreto Mef 15 dicembre 2015, n. 225 riguardante l'esenzione dall'accisa per il Gnl e il Gpl".

L'adeguamento è ritenuto di prossima adozione e permetterà anche al Gnl e al Gpl di usufruire dell'esenzione di accisa prevista dal diritto comunitario (Direttive 2003/96/CE e 2008/118/CE) e dal Tua (al punto 3 della tabella A allegata al D. Lgs. n. 504/1995) per tutti i carburanti impiegati per la navigazione, se diversa dal diporto.

"È importante che l'applicazione di una previsione che discende da fonti normative primarie ed europee trovi applicazione nella normativa secondaria, in questo caso i regolamenti del Mef, per non lasciare spazio a dubbi interpretativi e non pregiudicare le operazioni dei diversi operatori che stanno avviando le operazioni di bunkeraggio Gnl tra il 2021 e il 2022" ha dichiarato Diamante Menale, presidente di Assocostieri.

28.07.21

 **SHIP2SHORE**  
MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

## **Assocostieri: “Bene guida tecnica per il bunkeraggio di GNL, ora avanti con esenzione accisa”**

*L'organizzazione, direttamente coinvolta nella stesura delle nuove misure di safety, chiede che si proceda speditamente anche con l'applicazione delle norme europee in tema di fiscalità per i carburanti navali*

Assocostieri, l'associazione aderente a Confcommercio che raggruppa gli operatori indipendenti della logistica energetica, saluta con favore l'approvazione, da parte del Comitato Centrale Tecnico Scientifico, della Guida Tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a GNL.

Il documento – scrive in una nota l'associazione – ha tenuto conto delle osservazioni degli operatori dei rigassificatori e dei depositi costieri di GNL, che Assocostieri, grazie al contributo prezioso del gruppo di lavoro, ha potuto veicolare al coordinatore del gruppo di lavoro – l'Ing. Giampietro Boscaino – nel corso di un prolungato ed attento lavoro di analisi. Assocostieri è stata anche invitata dal CCTS a far parte del costituendo Osservatorio sull'applicazione dei contenuti della Guida tecnica, che avrà lo scopo di vigilare sull'applicazione della guida stessa, apportare eventuali miglioramenti e, infine, agevolare la realizzazione di una regola tecnica.

Tutti passaggi positivi, a cui però – sottolinea l'organizzazione – va affiancata la risoluzione degli ulteriori colli di bottiglia per l'avvio delle operazioni small scale GNL, come la modifica del regolamento adottato con il decreto MEF 15 dicembre 2015, n. 225 riguardante l'esenzione dall'accisa per il GNL ed il GPL, già promossa dalla stessa Assocostieri nelle sedi competenti.

L'adeguamento, ritenuto di prossima adozione – spiega l'associazione – permetterà anche al GNL ed al GPL di usufruire dell'esenzione di accisa prevista dal diritto comunitario (Direttive 2003/96/CE e 2008/118/CE) e dal TUA (al punto 3 della tabella A allegata al D. Lgs. n. 504/1995) per tutti i carburanti impiegati per la navigazione, se diversa dal diporto.

“È importante che l'applicazione di una previsione che discende da fonti normative primarie ed europee – ha dichiarato Diamante Menale, da poco Presidente di Assocostieri – trovi applicazione nella normativa secondaria, in questo caso i regolamenti del MEF, per non lasciare spazio a dubbi interpretativi e non pregiudicare le operazioni dei diversi operatori che stanno avviando le operazioni di bunkeraggio GNL tra il 2021 ed il 2022”.

28.07.21



## **Gnl navi, Assocostieri: “Bene guida tecnica ma ora serve esenzione accisa”**

*Il presidente Menale: “È importante che una previsione discendente da fonti normative primarie ed europee trovi applicazione in regolamenti del Mef”*

Assocostieri saluta con favore l'approvazione da parte del Comitato centrale tecnico scientifico della Guida tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a Gnl. Ma l'associazione chiede ora di rimuovere “gli ulteriori colli di bottiglia per l'avvio delle operazioni small scale Lng”, in particolare adottando le norme sull'esenzione dall'accisa.

In una nota, Assocostieri sottolinea che la Guida tecnica “ha tenuto conto delle osservazioni degli operatori dei rigassificatori e dei depositi costieri di Gnl”. L'associazione è stata invitata dal Ccts a far parte del costituendo Osservatorio sull'applicazione dei contenuti del documento, con lo scopo di vigilare sull'attuazione, apportare eventuali miglioramenti e agevolare la realizzazione di una Regola tecnica.

Venendo invece alla questione dell'accisa, Assocostieri ricorda di avere promosso nelle sedi competenti la modifica del regolamento adottato con il decreto Mef 15 dicembre 2015, n. 225 riguardante l'esenzione.

L'adeguamento “è ritenuto di prossima adozione e permetterà anche al Gnl ed al Gpl di usufruire dell'esenzione di accisa prevista dal diritto comunitario (Direttive 2003/96/CE e 2008/118/CE) e dal Tua (al punto 3 della tabella A allegata al D. Lgs. n. 504/1995) per tutti i carburanti impiegati per la navigazione, se diversa dal diporto”, rimarca la nota.

“È importante che una previsione che discende da fonti normative primarie ed europee - ha dichiarato Diamante Menale, presidente di Assocostieri- trovi applicazione nella normativa secondaria, in questo caso i regolamenti del Mef, per non lasciare spazio a dubbi interpretativi e non pregiudicare le operazioni dei diversi operatori che stanno avviando le operazioni di bunkeraggio Gnl tra il 2021 ed il 2022”.

28.07.21



Messaggero Marittimo.it

## **Gnl: Guida tecnica per il rifornimento in porto**

*Menale: "Bene che non si lasciano spazi a dubbi interpretativi"*



Il **Gnl** sempre più al centro degli interessi nazionali, anche in vista degli obiettivi europei 2050.

Il Comitato centrale tecnico scientifico (Ccts) ha approvato proprio in queste ore la **Guida tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a Gnl**.

Documento accolto favorevolmente da **Assocostieri** che ha tenuto conto delle osservazioni degli operatori dei rigassificatori e dei depositi costieri di Gnl, che proprio l'associazione, grazie al

contributo del gruppo di lavoro, ha potuto veicolare al coordinatore del gruppo di lavoro **Giampietro Boscaino** nella fase di analisi.

Proprio il Ccts ha invitato Assocostieri a far parte del costituendo Osservatorio sull'applicazione dei contenuti della Guida tecnica, che avrà lo scopo di vigilare sull'applicazione della guida stessa, apportare eventuali miglioramenti e, infine, agevolare la realizzazione di una Regola tecnica.

In parallelo sarà necessario procedere con la risoluzione degli ulteriori colli di bottiglia per l'avvio delle operazioni small scale Gnl.

Da parte sua l'associazione ha promosso nelle sedi competenti la modifica del regolamento adottato con il decreto riguardante l'esenzione dall'accisa per il Gnl ed il Gpl, ritenuto di prossima adozione e che permetterà anche ai due combustibili di usufruire dell'esenzione di accisa prevista dal diritto comunitario e dal TUA per tutti i carburanti impiegati per la navigazione, se diversa dal diporto.

"È importante che l'applicazione di una previsione che discende da fonti normative primarie ed europee trovi applicazione nella normativa secondaria, in questo caso i regolamenti del Mef -spiega **Diamante Menale**, presidente di Assocostieri- per non lasciare spazio a dubbi interpretativi e non pregiudicare le operazioni dei diversi operatori che stanno avviando le operazioni di bunkeraggio Lng tra il 2021 ed il 2022".

28.07.21



## **Rifornimento gas mercantili, prossimo passo l'addio alle accise**

*Dopo l'ok dei Vigili del Fuoco, presto verrà applicata l'esenzione dell'imposta, allineando questo rifornimento a quello tradizionale*

Assocostieri saluta con favore l'approvazione, da parte del comitato tecnico-scientifico dei Vigili del Fuoco, della guida tecnica per il rifornimento in porto delle navi a gas naturale liquefatto (GNL o LNG). Il documento, ufficializzato la settimana scorsa, ha tenuto conto delle osservazioni degli operatori e dei gestori dei depositi costieri di GNL, tra cui anche quello della stessa associazione tramite Giampietro Boscaino, direttore regionale della Basilicata dei Vigili del Fuoco.

Per Assocostieri la guida è solo il primo passo, ci sono ancora dei colli di bottiglia da eliminare, come l'esenzione dell'accisa tramite l'applicazione del regolamento adottato con il decreto del ministero dell'Economia del 15 dicembre 2015, n. 225. Un adeguamento di prossima adozione che permetterà di allineare il rifornimento di gas a quelli tradizionali sul piano del diritto comunitario (Direttive 2003/96/CE e 2008/118/CE) e dal Testo Unico in materia ambientale (al punto 3 della tabella A allegata al D. Lgs. n. 504/1995). Si parla qui di rifornimenti diversi dal diporto, quindi per le navi mercantili.

«È importante che l'applicazione di una previsione che discende da fonti normative primarie ed europee – spiega Diamante Menale, presidente di Assocostieri – trovi applicazione nella normativa secondaria, in questo caso i regolamenti del MEF, per non lasciare spazio a dubbi interpretativi e non pregiudicare le operazioni dei diversi operatori che stanno avviando le operazioni di bunkeraggio GNL tra il 2021 ed il 2022».

28.07.21



## **Gnl, Assocostieri: “Bene la guida tecnica per rifornimento sicuro delle navi”**

*“Ora aspettiamo esenzione accisa per navi a Gnl e Gpl”*

*“Bene la guida tecnica, ora aspettiamo esenzione accisa”.* In una nota stampa **Assocostieri** saluta l'approvazione della **guida tecnica** sulle **misure di sicurezza** per il **rifornimento** in porto dalle **navi a Gnl** da parte del **Comitato centrale tecnico scientifico (Ccts)** dei **Vigili del Fuoco**.

Gnl, rifornimento sicuro ed esenzione accisa

Il documento ha raccolto le **osservazioni** degli operatori, dei rigassificatori e dei depositi costieri di Gnl, di cui Assocostieri si è fatta portavoce. L'invito all'associazione avanzato dal Ccts riguarda la **partecipazione attiva nell'applicazione** dei contenuti della guida tecnica, così da affinarne l'applicazione e agevolare la stesura di una **Regola tecnica**.

Ora, rimarca Assocostieri in nota, bisogna risolvere i colli di bottiglia per l'avvio delle operazioni small scale Gnl. *“È importante che l'applicazione di una previsione che discende da fonti normative primarie ed europee trovi applicazione nella normativa secondaria, in questo caso i regolamenti del Mef, per non lasciare spazio a dubbi interpretativi e non pregiudicare le operazioni dei diversi operatori che stanno avviando le operazioni di bunkeraggio GNL tra il 2021 ed il 2022”*, ha evidenziato il presidente **Diamante Menale**.

A questo passo importante si aggiunge una richiesta di altrettanto valore. Nelle sedi competenti l'Associazione ha promosso anche la modifica del **regolamento n.225 del 15 dicembre 2015**, adottato con decreto Mef, riguardante l'**esenzione dall'accisa** di Gnl e Gpl. In favore di quanto previsto dalle direttive comunitarie 2003/96/CE e 2008/118/CE e dal Tua per i carburanti usati nella navigazione se diversa dal diporto.

28.07.21



## **Rifornimento in porto delle navi a GNL – ASSOCOSTIERI: bene la guida tecnica, ora aspettiamo esenzione accisa**

ASSOCOSTIERI: bene la guida tecnica, ora aspettiamo esenzione accisa”

Individuate le misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a GNL

Roma, 28 luglio 2021 – ASSOCOSTIERI saluta con favore l’approvazione, da parte del Comitato Centrale Tecnico Scientifico, della Guida Tecnica per l’individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a GNL. Il documento ha tenuto conto delle osservazioni degli operatori dei rigassificatori e dei depositi costieri di GNL, che ASSOCOSTIERI, grazie al contributo prezioso del gruppo di lavoro, ha potuto veicolare al coordinatore del gruppo di lavoro – ing. Giampietro Boscaino – nel corso di un prolungato ed attento lavoro di analisi.

ASSOCOSTIERI è stata invitata dal CCTS a far parte del costituendo Osservatorio sull’applicazione dei contenuti della Guida tecnica, che avrà lo scopo di vigilare sull’applicazione della guida stessa, apportare eventuali miglioramenti e, infine, agevolare la realizzazione di una Regola tecnica.

In uno con l’emissione della Guida Tecnica è necessario procedere con la risoluzione degli ulteriori colli di bottiglia per l’avvio delle operazioni small scale LNG.

ASSOCOSTIERI ha promosso nelle sedi competenti la modifica del regolamento adottato con il decreto MEF 15 dicembre 2015, n. 225 riguardante l’esenzione dall’accisa per il GNL ed il GPL.

L’adeguamento è ritenuto di prossima adozione e permetterà anche al GNL ed al GPL di usufruire dell’esenzione di accisa prevista dal diritto comunitario (Direttive 2003/96/CE e 2008/118/CE) e dal TUA (al punto 3 della tabella A allegata al D. Lgs. n. 504/1995) per tutti i carburanti impiegati per la navigazione, se diversa dal diporto.

“È importante che l’applicazione di una previsione che discende da fonti normative primarie ed europee – ha dichiarato Diamante Menale, presidente di Assocostieri – trovi applicazione nella normativa secondaria, in questo caso i regolamenti del MEF, per non lasciare spazio a dubbi interpretativi e non pregiudicare le operazioni dei diversi operatori che stanno avviando le operazioni di bunkeraggio GNL tra il 2021 ed il 2022”.

ASSOCOSTIERI, Associazione di categoria aderente a Confcommercio imprese per l’Italia, rappresenta, a livello nazionale, la logistica energetica indipendente composta da aziende a capitale privato che operano nel settore degli oli minerali, dei prodotti chimici, del GPL, del biodiesel, dei depositi di GNL small scale e da tutti i terminali di rigassificazione di GNL. Aderiscono all’Associazione anche gli armatori attivi nel settore del bunkeraggio marino nei porti italiani.

25.07.21

## Il Cittadino Oggi **Corriere Nazionale**

### **L'Italia presenta alla UE i Piani di gestione dello spazio marittimo**

Il Governo italiano ha da poco presentato alla Commissione UE la sua proposta di Piani di gestione dello spazio marittimo, come previsto dal Decreto Legislativo del 17 Ottobre 2016 di recepimento della Direttiva 2014/89/UE che istituisce un quadro per la pianificazione dello spazio marittimo. All'interno del Comitato tecnico previsto dall'art. 7 del suddetto D.lgs., presieduto dal Comandante Strano del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e coordinato dal prof. Andrea Barbato del Consiglio Nazionale delle Ricerche, è presente il Ministero per la transizione ecologica, sia nella la sua componente ex Ministero Ambiente (DGCRESS e DGMAC), sia nella componente ex Ministero per lo sviluppo economico (DGISSEG). La DGISSEG è chiamata in particolare a fornire l'apporto cartografico per il settore energetico.

Infatti, la pianificazione dello spazio marittimo è attuata attraverso l'elaborazione di piani di gestione, che individuano la distribuzione spaziale delle pertinenti attività e dei diversi usi delle acque marine, tra cui rientrano gli impianti e le infrastrutture per la prospezione, lo sfruttamento e l'estrazione di petrolio, gas e altre risorse energetiche e la produzione di energia da fonti rinnovabili. I rappresentanti della DGISSEG, pertanto, hanno messo a disposizione del Comitato tecnico tutta la documentazione cartografica di propria competenza, riguardante il settore dell'upstream offshore italiano per il petrolio ed il gas naturale.

Il ruolo svolto dalla Direzione non si è fermato però alla dovuta collaborazione istituzionale: la DGISSEG, infatti, si è attivata anche per contattare enti, associazioni di categoria e diverse imprese energetiche al fine di implementare la documentazione grafica a supporto dei Piani di gestione. Con la preziosa collaborazione di Assocostieri, di ENI e di SNAM, pertanto, sono state fornite mappe, illustrazioni e geolocalizzazioni per gli impianti della logistica petrolifera operanti nell'interazione terra-mare, nonché i tracciati per le condutture energetiche sottomarine, anche a carattere internazionale, quali ad esempio l'interconnessione elettrica Sa.Co.I. (Sardegna-Corsica-Italia area Med. Occidentale), la rete Elettrica di Interconnessione ELMED (Sicilia-Tunisia area Med. Centrale), l'Elettrodotto ITALIA-MONTENEGRO (area Adriatico), il gasdotto transadriatico TAP (Grecia-Italia via Albania e mare Adriatico), il gasdotto di interconnessione Melita Transgas (Malta-Italia area Med. centrale), il gasdotto EastMed e Gasdotto offshore Poseidon (area Ionio-Mediterraneo centrale), i gasdotti TRANSMED (Italia-Algeria area Med. Occidentale) e GREENSTREAM (Libia-Italia area Med. Centrale), nonché la geolocalizzazione degli impianti GNL Adriatic (area Adriatico), GNL LIVORNO e GNL PANIGAGLIA. I piani di gestione dello spazio marittimo elaborati dal Comitato tecnico, prima della loro approvazione, saranno trasmessi al Tavolo interministeriale di coordinamento di cui all'articolo 6 del Decreto legislativo, che ne attesta la corrispondenza con il processo di pianificazione precedentemente definito. I piani di gestione saranno successivamente approvati con decreto del MIMS.

19.07.21

**transportonline**

## **Total Italia e BLU WAY per lo sviluppo del BIOMETANO LIQUEFATTO**

Total Italia e Blu Way hanno inaugurato oggi l'inizio della distribuzione di BIOMETANO LIQUEFATTO sulle stazioni del circuito BLU. L'evento si è tenuto questa mattina su una delle stazioni del network BLU WAY a San Maurizio Canavese (TO), a distanza di poche settimane dall'avviamento dell'impianto di BIO INDUSTRIA di Verolanuova (Brescia), nel quale viene prodotto il biometano liquefatto destinato alle stazioni di Blu Way grazie a Total Italia. Il progetto si colloca in un più ampio disegno strategico che accomuna BLU WAY e Total Italia e che si pone l'obiettivo di contribuire sensibilmente alla riduzione dell'intensità media di carbonio emessa dai prodotti energetici utilizzati.

Il programma presentato oggi si pone come particolarmente innovativo nel mercato: in primo luogo perché BLU WAY sarà il primo operatore in Italia ad assumere l'impegno di distribuire una quota minima percentuale di biometano liquefatto sulle stazioni del proprio network e in secondo luogo perché Total Italia, attraverso la definizione e l'applicazione di un disciplinare certificato, implementerà un sistema di controllo e monitoraggio della filiera di approvvigionamento del prodotto atto a garantire una verifica puntuale dei quantitativi di biometano liquido consegnati ed il rispetto delle quote minime di prodotto di origine bio sulle diverse stazioni di servizio. Il Biometano liquefatto viene realizzato grazie al processo di recupero di effluenti zootecnici e sottoprodotti agricoli, risorse preziose per produrre in modo sostenibile energia rinnovabile e biocarburante di nuova generazione. Dalla digestione anaerobica, il processo di trasformazione delle materie prime in biogas e digestato, si ottengono due prodotti molto importanti per lo sviluppo di un'agricoltura sostenibile: fertilizzanti bio, ricchi di sostanze organiche vitali per il nutrimento del suolo, e un digestato liquido di alta qualità. Utilizzato sui campi, invece del tradizionale liquame, minimizza lo spandimento e ne riduce l'impatto ambientale. La riduzione stimata di emissioni di CO<sub>2</sub> su un mezzo alimentato a biometano liquefatto, rispetto ad un Euro VI Diesel, arriva fino all'80%, mentre quella verso un mezzo alimentato a GNL fossile fino al 65%, questo senza considerare i significativi impatti sulla riduzione di NO<sub>x</sub> (ossido d'azoto) e polveri sottili. (\*) Filippo Redaelli, Amministratore Delegato Total Italia ha dichiarato: "Siamo lieti di concretizzare oggi il progetto con BLU WAY di Rete Spa, le cui basi sono state poste alcuni mesi fa grazie ad una partnership per lo sviluppo e la promozione dell'offerta di GNL nel nostro Paese. Total Italia, in linea con gli obiettivi della Compagnia, sta realizzando diversi progetti in funzione dell'obiettivo climatico net zero e questo è un altro importante tassello della nostra offerta multi energetica. Ci auguriamo di poter presto dare ulteriori notizie di questo progetto ambizioso e che ci vede, insieme, protagonisti della creazione di economia sostenibile a partire dal rispetto del nostro ambiente".

Teseo Bastia, Amministratore Delegato Rete S.p.A., ha dichiarato: "il nostro Gruppo ha creduto molti anni fa nel gas naturale liquido quale soluzione concreta e pragmatica per offrire un'alternativa ai combustibili tradizionali. Da qui è iniziato il processo di rinnovamento del nostro Gruppo in un'ottica di diversificazione e innovazione dell'offerta, che ha visto la nascita del progetto BLU nel 2018, recentemente confluito in BLU WAY pochi mesi fa. Siamo orgogliosi, oggi, di poter essere ancora una volta protagonisti di un percorso ambizioso e innovativo, attraverso il quale il nostro Gruppo dimostra di voler creare un nuovo modello di distribuzione attraverso la proposizione di carburanti ecosostenibili".

Marco Lucà, Amministratore Delegato Blu Way S.r.l., ha dichiarato: “L’obiettivo che si pone Blu Way è quello di poter rifornire i mezzi sulle stazioni del proprio network con biometano al 100%, nell’ottica di avere una filiera sempre più virtuosa e di garantire un’economia circolare reale. Come primo passo di questa “roadmap” Blu Way ha scelto di distribuire una quota percentuale di biometano sulle proprie stazioni a marchio BLU LNG, certificando in modo puntuale ed accurato tutto il processo con un innovativo sistema di monitoraggio sviluppato grazie alla collaborazione con TotalEnergies. Vogliamo attraverso questo progetto contribuire attivamente e concretamente allo sviluppo di una filiera virtuosa che possa portare in futuro alla decarbonizzazione dei trasporti”. (\*) Fonte: Freight Leaders Council (un’associazione che riunisce aziende leader della filiera della logistica, dai produttori ai caricatori, dagli operatori ai trasportatori) nel 'Quaderno 28', realizzato con il supporto di Mirumir-ConferenzaGnl e con il contributo di esperti e associazioni (tra cui Assogasliquidi-Federchimica, Wec, Ref-e, Conftrasporto, Anita, Assocostieri, Assarmatori, Ngv Italy).

16.07.21



## **Dario Soria, Assocostieri: “Fondamentale investire su tutto il mix di combustibili alternativi”**



Intervista al direttore generale dell'associazione della logistica energetica Dario Soria, direttore generale di Assocostieri, l'associazione di riferimento per le aziende che operano nel settore della logistica energetica, descrive un comparto

resiliente alla crisi innescata dalla pandemia di Covid-19 e che si avvia a una nuova fase, con l'apertura dei depositi costieri GNL. L'avvocato Soria sottolinea, comunque, l'importanza di investire in un mix di combustibili alternativi e di seguire a livello europeo un approccio normativo basato sul principio della neutralità tecnologica. “Il comparto della logistica energetica primaria, anche durante la pandemia, non si è mai fermato, nonostante la pesante riduzione manifestatasi nei consumi. Il calo dei consumi di settore è stato in alcuni casi pesante, con una riduzione del 64% per il carburante avio, del 21% per la benzina, del 15% per il gasolio, del 21% per il GPL per autotrazione, del 6% per bunker. Per quanto riguarda il GNL per autotrazione ha proseguito il trend di crescita”, premette Soria. “La situazione emergenziale che si è riproposta a fine 2020 e inizio 2021 è stata assorbita meglio dal sistema, in quanto parzialmente prevista e più graduale rispetto agli improvvisi lockdown dell'inizio 2020. La situazione di riduzione è stata mitigata dalla ripresa del 2021, con un aumento dei consumi del primo semestre di gasolio e benzina dell'ordine del 20%”, aggiunge l'avvocato Soria. “La dinamica della pandemia si è sovrapposta agli effetti dei nuovi regolamenti emissivi SECA (Sulphur Emission Control Areas) per la navigazione nel Mediterraneo, in vigore dal gennaio 2020, che hanno portato il gasolio uso marina a un incremento del 10% nel 2020. Tuttavia, i settori dei combustibili tradizionali e degli oli minerali hanno conosciuto un significativo rallentamento che ha portato a problemi finanziari dovuti a carenza di liquidità delle aziende, e a problemi tecnici per la gestione dei volumi di prodotto invenduto, che hanno richiesto interventi presso l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e gli istituti di credito per gestire le contingenze finanziarie”, spiega il direttore generale di Assocostieri.

Per quanto riguarda il futuro, guardando alla transizione energetica dalla prospettiva del comparto marittimo, Soria sottolinea il ruolo del GNL: “Il comparto marittimo sta recuperando rapidamente il gap nello sviluppo del GNL rispetto agli altri paesi europei affacciati sul Mediterraneo. Spagna (Barcellona), Francia (Marsiglia), Croazia (Krk) sono già operativi nella logistica primaria e attualmente compensano i ritardi nello sviluppo dell'Italia fornendo il prodotto sia via terra che via mare, ma nel prossimo futuro l'avvio delle operazioni small scale presso alcuni rigassificatori italiani, e l'avvio delle operazioni dei depositi costieri GNL, i primi nel Mediterraneo, apriranno una nuova fase. Per la navigazione marittima, tra i combustibili alternativi, il GNL è l'unica alternativa, e lo rimarrà anche nel medio periodo”. “Questo dato di fatto da una parte evidenzia la necessità di puntare fortemente sul GNL come sistema paese, senza esitazioni, per ottenere risultati immediati e non isolarsi dalle scelte già operate dalle altre nazioni europee. È fondamentale investire su tutto il mix di combustibili alternativi, provvedendo costantemente a sostituire le fonti più inquinanti con

altre a minore impatto ambientale. Dall'altra, l'opportunità di investire fortemente sugli altri combustibili alternativi, sia quelli già ricompresi nella direttiva europea DAFI come l'idrogeno e l'energia elettrica sia quelli più innovativi, come l'ammoniaca e il metanolo, al fine di colmare l'attuale divario prestazionale e di costi e aiutare le nuove tecnologie a maturare", afferma il direttore generale di Assocostieri. "La seconda esigenza sarà coperta anche dai fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), che prevede forti incentivi per la ricerca, mentre la prima esigenza sarà incentivata grazie alle previsioni del Piano complementare al Pnrr", ricorda Soria. Il direttore generale di Assocostieri ci tiene a evidenziare anche l'importanza degli incentivi al bioGNL: "Agli incentivi per gli impianti di liquefazione e per i punti di rifornimento di GNL in ambito portuale, infatti, si affianca la previsione di impiegare bioGNL per il bunkeraggio, come già avviene per una quota dei rifornimenti stradali. Percorrendo tale strada, già

chiaramente delineata nelle previsioni di alcuni nostri associati, la nascente filiera del GNL, senza nessuna modifica nella catena di distribuzione e negli usi finali, potrà progressivamente avviarsi verso il target di emissioni zero, candidandosi a permanere anche nel lungo periodo come parte del mix di vettori energetici del 2050".

Di recente Assocostieri ha firmato una lettera aperta che invita la Commissione europea a includere un sistema volontario di accredito dei combustibili rinnovabili sostenibili nella normativa europea sulle emissioni di anidride carbonica da parte dei veicoli stradali. A questo proposito Soria puntualizza che l'intervento di Assocostieri "si muove nella direzione della ricerca di una soluzione credibile e condivisibile per superare l'attuale orientamento della Commissione europea che non sembra del tutto in linea con il principio della neutralità tecnologica con interventi normativi che, di fatto, si traducono come forti incentivi alla sola mobilità elettrica". "Limitare l'attenzione alle emissioni tail-pipe, ovvero al terminale di scarico del veicolo, impedisce un'analisi oggettiva dei diversi vettori energetici, che devono essere valutati in ottica di ciclo di vita. L'alternativa è il paradosso di un mezzo alimentato con biocombustibili sostenibili, che viene valutato alla stregua di un mezzo alimentato con combustibili fossili", spiega Soria.

In attesa di riscontri e del pacchetto legislativo Fit For 55, "è parere di Assocostieri – riferisce Soria – che l'Europa debba sostenere le filiere dei nuovi combustibili alternativi sostenibili, per evitare che l'ambito naturale delle motorizzazioni puramente elettriche, che riguarda i mezzi leggeri o le macchine operatrici con autonomia limitata, sia chiamato a espandersi per includere aree più proprie delle motorizzazioni a combustione interna, come il trasporto stradale pesante e il trasporto marittimo". "Nel settore marittimo, gli incentivi dovranno perseguire il miglioramento a breve termine delle emissioni, senza il timore di riconoscere una fase iniziale dominata dai combustibili ancora fossili, ma più virtuosi, come il GNL e il GPL", auspica Soria.

06.07.21

la Voce di Mantova  
Quotidiano Indipendente

**DIRETTIVO E ASSOCIATI SI SONO INCONTRATI PER FARE IL PUNTO SULL'ANNO APPENA TRASCORSO**

Roma - Si è svolta, in videoconferenza, l'assemblea annuale di Assocostieri. Direttivo e associati si sono incontrati virtualmente per fare il punto sull'anno appena trascorso che segna anche la chiusura di un ciclo di grande rinnovamento e stabilizzazione per l'Associazione italiana della logistica energetica indipendente. Durante l'assemblea annuale è stato eletto il nuovo Consiglio direttivo e nominato **Diamante Menale** (nella foto), già presidente di Energas, come nuovo presidente dell'Associazione. La continuità sarà garantita dal direttore generale, Dario Soria. L'assemblea è stata aperta dal direttore generale della Agenzia delle Accise, delle Dogane e dei Monopoli, professore Marcello Minenna. "Sono stati cinque anni importanti -ha dichiarato Marika Venturi, Presidente uscente di Assocostieri- per l'associazione ma anche a livello personale. Ci siamo trovati a dover affrontare nuove sfide economiche e sociali, in

## Assocostieri, Diamante Menale è il nuovo presidente

una fase costellata da significativi cambiamenti in termini di business e segnata dagli effetti drammatici della pandemia. Siamo riusciti però a giocare di squadra con il consiglio direttivo e a superare le difficoltà, grazie all'importante lavoro del direttore generale e di tutte le persone che operano per l'associazione; diventando sempre più il punto di riferimento della logistica energetica per le istituzioni. Per questo vorrei ringraziare tutti i soci per l'apporto offerto all'associazione in termini di proposte, di partecipazione e di sostegno, indispensabili alla valorizzazione del settore nell'ambito della nostra rappresentanza a

livello europeo, nazionale e locale", ha continuato. "Sono particolarmente orgoglioso del lavoro che tutti assieme siamo riusciti a svolgere in questi anni", ha sottolineato Dario Soria, direttore generale Assocostieri. "Seppure in una fase così complicata per la vita delle persone e delle aziende nel Paese, la nostra Associazione -ha continuato- ha continuato a crescere, non solo numericamente, raddoppiando il numero degli associati e superando quota 100, ma anche e soprattutto per l'autorevolezza raggiunta nei confronti di tutti i nostri interlocutori di riferimento, raggiungendo un livello di stabilizzazione econo-



mico finanziaria che fa guardare al futuro con serenità e ottimismo. Ringrazio sentitamente, a nome dell'intera Associazione, Venturi per lo straordinario lavoro svolto, e il Consiglio Direttivo tutto, e con gioia accolgo Menale, da anni al nostro fianco nella valorizzazione del comparto". "Sarà per me un grande onore rappresentare le istanze e le peculiarità di tutti gli associati", ha dichiarato Diamante Menale, nuovo presidente di Assocostieri. "Il ruolo della logistica energetica è cruciale per il rilancio del Paese. In un contesto economico e sociale in costante evoluzione, la possibilità per le aziende di appoggiarsi ad un'Associazione di settore, riconosciuta dai decisori pubblici per la competenza e la serietà espressa negli anni, permette loro di poter affrontare con maggiore serenità le complessità con le quali dovranno confrontarsi. Insieme riusciremo a raggiungere sempre maggiori successi", ha concluso.

04.07.21

## del Piemonte il Giornale

**ASSOCOSTIERI**

# Diamante Menale nuovo presidente

*Direttivo e associati si sono incontrati virtualmente per fare il punto sull'anno appena trascorso*

■ Roma - Si è svolta, in videoconferenza, l'assemblea annuale di **Assocostieri**. Direttivo e associati si sono incontrati virtualmente per fare il punto sull'anno appena trascorso che segna anche la chiusura di un ciclo di grande rinnovamento e stabilizzazione per l'Associazione italiana della logistica energetica indipendente. Durante l'assemblea annuale è stato eletto il nuovo Consiglio direttivo e nominato Diamante Menale, già presidente di Enagas, come nuovo presidente dell'Associazione. La continuità sarà garantita dal direttore generale, Dario Soria. L'assemblea è stata aperta dal direttore generale della Agenzia delle Accise, delle Dogane e dei Monopoli, professore Marcello Minenna. «Sono stati cinque anni importanti - ha dichiarato Marika Venturi, Presidente uscente di **Assocostieri** - per l'associazione ma anche a livello personale. Ci siamo trovati a dover affrontare nuove sfide economiche e sociali, in una fase costellata da significativi cambiamenti in termini di business e segnata dagli effetti drammatici della pandemia. Siamo riusciti però a giocare di squadra con il consiglio direttivo e a superare le difficoltà, grazie all'importante lavoro del direttore generale e di tutte le persone che operano per l'associazione; diventando sempre più il punto di riferimento della logistica energetica per le istituzioni. Per questo vorrei ringraziare tutti i soci per l'apporto offerto all'associazione in termini di proposte, di partecipazione e di sostegno, indispensabili alla valorizzazione del settore nell'ambito della nostra rappresentanza a livello europeo, nazionale e locale», ha continuato. «Sono particolarmente orgoglioso del lavoro che tutti assieme siamo riusciti a svolgere in questi anni», ha sottolineato Dario Soria, direttore generale **Assocostieri**. «Seppure in una fase così complicata per la vita delle persone e delle aziende nel Paese, la nostra Associazione - ha continuato - ha continuato a crescere, non solo numericamente, raddoppiando il numero degli associati e superando quota 100, ma anche e soprattutto per l'autorevolezza raggiunta nei confronti di tutti i nostri interlocutori di riferimento, raggiungendo un livello di stabilizzazione economico finanziaria che fa guardare al futuro con serenità e ottimismo. Ringrazio sentitamente, a nome dell'intera Associazione, Venturi per lo straordinario lavoro svolto, e il Consiglio Direttivo tutto, e con gioia accolgo Menale, da anni al nostro fianco nella valorizzazione del comparto». «Sarà per me un grande onore rappresentare le istanze e le peculiarità di tutti gli associati», ha dichiarato Diamante Menale, nuovo presidente di **Assocostieri**. «Il ruolo della logistica energetica è cruciale per il rilancio del Paese. In un contesto economico e sociale in costante evoluzione, la possibilità per le aziende di appoggiarsi ad un'Associazione di settore, riconosciuta dai decisori pubblici per la competenza e la serietà espressa negli anni, permette loro di poter affrontare con maggiore serenità le complessità con le quali dovranno confrontarsi. Insieme riusciremo a raggiungere sempre maggiori successi», ha concluso

A cura di

**eXtra**  
COMUNICAZIONE E MARKETING