

Roma, 30 settembre 2019

Prot. n. 112/2019

Oggetto: Tavolo tecnico e-Customs – Roma 24 Settembre 2019

Come da convocazione, in data 24 settembre 2019, si è svolta, presso la sede dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, la riunione del "Tavolo tecnico e-Customs" a cui ha preso parte ASSOCOSTIERI.

Tra gli argomenti discussi di interesse del settore segnaliamo:

- Adeguamento del sistema informatico al CDU – roadmap;
- Nuove applicazioni per la presentazione delle istanze ITV e AEO;
- Reingegnerizzazione del sistema import;
- Lo Sportello unico doganale e dei controlli;

- Adeguamento del sistema informatico al CDU – roadmap

Il Reg. (UE) 2019/632 ha modificato l'art. 278 del CDU, posticipando – per alcuni progetti fino al 2025 - l'allineamento dei sistemi elettronici al CDU stesso.

A seguito di tale modifica, avranno scadenza al **31.12.2022**:

- la notifica di arrivo, presentazione merci, custodia temporanea;
- le dichiarazioni doganali per le merci introdotte nel territorio doganale dell'Unione.

Avranno, invece, scadenza al **31.12.2025**:

- le garanzie per le obbligazioni doganali potenziali o esistenti;
- la posizione doganale delle merci (PoUS);
- lo sdoganamento centralizzato;
- i sistemi transeuropei (ICS full release, Transito esterno e interno, esportazione).

- Nuove applicazioni per la presentazione delle istanze ITV e AEO

Dal **1° ottobre 2019** sarà disponibile il nuovo sistema unionale per la gestione delle **Informazioni Tariffarie Vincolanti** (ITV) e delle autorizzazioni **Operatore Economico Autorizzato** (AEO) messo a disposizione dai servizi tecnici della Commissione Europea secondo il programma stabilito nella Decisione di esecuzione (UE) 2016/578 dell'11 aprile 2016.

A decorrere da tale data, in applicazione dell'art.6, par.1, del Reg. (UE) n. 952/2013 – CDU, verrà introdotto il **formulario elettronico** per le domande e le decisioni degli operatori economici e verrà fornito agli operatori commerciali un'interfaccia armonizzata

00143 Roma – Via di Vigna Murata, 40 – Tel. (06) 500.46.58 – (06) 500.46.59
Fax (06) 50.11.697 – E-Mail assocostieri@assocostieri.it – assocostieri@pec.it
C.F. 97024500585

a livello UE per presentare la domanda di ITV e AEO, nonché ricevere la relativa decisione per via elettronica, accedendo al **Trader Portal** il cui link è: <https://customs.ec.europa.eu/gtp/>.

Di conseguenza, per la presentazione delle istanze a partire dalla data sopra indicata non andranno più utilizzati i modelli di istanza e di decisione cartacei finora impiegati.

Tutte le fasi procedurali di **rilascio** dell'ITV e dell'AEO (accettazione/diniego della domanda, eventuale richiesta informazioni, rilascio decisione ITV o AEO, revoca/annullamento, diritto di essere ascoltati, periodo di uso esteso ITV) nonché le fasi di **gestione** di tali decisioni (modifica elementi identificativi, sospensione e revoca) si svolgeranno per mezzo del **Trader Portal**.

L'Agenzia, per quanto riguarda le autorizzazioni AEO, ricorda l'obbligo di presentare in allegato all'istanza il Questionario di Autovalutazione debitamente compilato.

Dal 1° ottobre 2019 le istanze di ITV e AEO che perverranno attraverso canali diversi dal Trader Portal europeo non saranno accettate.

Il pregresso continua ad essere gestito in modalità cartacea (se la procedura è iniziata su carta prima del 01/10/2019 continua ad essere gestita su carta) mentre dal **15 Dicembre 2019** le istanze e le autorizzazioni AEO dovranno essere gestite in modalità completamente informatica.

La rappresentanza nell'eAEO prevede che possa essere delegato un solo rappresentante (che deve essere stabilito in Italia) al fine di evitare mancata chiarezza nel flusso di informazioni. Il richiedente deve, inoltre, sempre essere a conoscenza dello scambio di informazioni via eAEO.

La nomina di un rappresentante per l'eAEO:

- non lo esonera dai suoi obblighi e non giustifica la “non conoscenza”
- non modifica il rapporto diretto e trasparente che deve essere sempre presente tra l'operatore economico richiedente e l'autorità doganale

L'Agenzia, con la Nota del 27 settembre 2019 - prot. 139382/RU - che alleghiamo per pronto riferimento, ha fornito indicazioni di dettaglio per l'avvio del nuovo sistema unionale per la presentazione delle domande e per la gestione delle decisioni.

- Reingegnerizzazione Presentazione Merci (e-Manifest)

Il nuovo sistema reingegnerizza la gestione:

- dei manifesti merci in arrivo (MMA);
- dei manifesti merci in partenza (MMP);
- della temporanea custodia (TC);
- del colloquio con gli attori del ciclo portuale/aeroportuale.

Per velocizzare e semplificare i flussi informativi, il sistema reingegnerizzato consente di allegare in specifici casi il fascicolo elettronico delle polizze di carico e delle lettere di vettura aerea relative alle partite di merce dichiarate nei manifesti merci in arrivo. La trasmissione del fascicolo potrà avvenire in modalità U2S, tramite le funzionalità del PUDM (Gestione documento informatico).

Per accedere ai servizi PRESENTAZIONE MERCI saranno necessarie una serie di credenziali.

La **roadmap** per l'estensione in esercizio è la seguente:

- pubblicazione dei tracciati e delle regole di accesso (novembre 2019);
- Disponibilità ambiente di validazione per operatori economici (MMA/MMP/Gestori TC) a febbraio 2020;
- Avvio in esercizio presso un ufficio pilota / set ridotto di operatori (giugno 2020);
- Avvio in esercizio MMA livello nazionale / set full di operatori (novembre 2020);
- Avvio in esercizio MMP livello nazionale / set full di operatori (febbraio 2021);
- Avvio in esercizio Gestori TC livello nazionale / set full di operatori (maggio 2021).

In merito alla **reingegnerizzazione sistema import**, il nuovo sistema prevede:

- l'invio incrementale dei dati della dichiarazione;
- un numero massimo di articoli per dichiarazione;
- lo svincolo delle merci per articolo;
- nuove modalità di colloquio con i dichiaranti, basate sui più recenti standard internazionali;
- riconoscimento delle altre *Certification authorities* per l'identificazione e la firma digitale e degli utenti tramite SPID o CNS;
- nuova gestione del Fascicolo elettronico.

Con la reingegnerizzazione è stato modificato il processo di **svincolo delle merci** che ha effetto a livello di singolo (dopo l'esito positivo dei diversi controlli, es. quietanza, controllo documentale, autorizzazioni, etc...).

Sono previsti, inoltre, nuovi messaggi per l'importazione ed una roadmap per l'estensione in esercizio.

A supporto del presente resoconto si allega la presentazione completa del Tavolo e-customs redatta dalla Direzione Organizzazione e Digital Transformation.

Cordiali saluti.

ASSOCOSTIERI
Il Direttore Generale

(Avv. Dario Soria)