

Roma, 25 luglio 2019

Oggetto: Regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 giugno 2019 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio

E' stato pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea L198 del 25 luglio 2019 il Regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 giugno 2019 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio, che alleghiamo per pronto riferimento.

Tale regolamento contribuisce, unitamente al regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, a delineare un percorso di riduzione delle emissioni di CO₂ nel settore del trasporto stradale ed, al fine di raggiungere l'obiettivo della riduzione delle emissioni di gas a effetto serra nei settori di cui all'art. 2 del regolamento (UE) 2018/842 del 30% rispetto ai livelli del 2005 entro il 2030, stabilisce i requisiti di prestazione in materia di emissioni di CO₂ per i veicoli pesanti nuovi.

I valori di emissione di CO₂ per i veicoli pesanti nuovi, in particolare, saranno ridotte del 15% a per i periodi di riferimento a partire dal 2025 e del 30% per i periodi di riferimento a partire dal 2030 rispetto ai valori emissivi di riferimento che si basano sui dati di monitoraggio comunicati dal 1 luglio 2019 al 30 giugno 2020 ex regolamento (UE) 2018/956.

Il regolamento si applica ai veicoli di categoria N2 (veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t) e di categoria N3 (veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t) che rispondano alle seguenti caratteristiche:

- autocarri rigidi con una configurazione degli assi 4x2 e una massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile superiore a 16 tonnellate;
- autocarri rigidi con una configurazione degli assi 6x2;
- trattori stradali con una configurazione degli assi 4x2 e una massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile superiore a 16 tonnellate; e
- trattori stradali con una configurazione degli assi 6x2.

L'occasione è gradita per inviare cordiali saluti.

ASSOCOSTIERI

Il Direttore Generale

(Avv. Dario Soria)